



Märkused:

Trasid rajamine:

1. Maagistraalvaskkaabel paigaldada minimaalselt 0,9 m sügavusele halljasalal ja kaitseserv 0,5 m sügavusele paasjas pinnases.
2. Torude ja kaabikanalisatsioon min. paigaldamisügavus halljasalal 0,7m, paasjas pinnases 0,5 m, sõidutee all min. 1,0m kui ei ole teisiti viidatud.
3. Ristumisel kraaviga paigaldada kaabid kaitseserv 1,5 meetrit kraavi põhjast. Juhul kui kraavi põhi on paasjas, siis paigaldada 0,5 meetri sügavusele kraavi põhjast.
4. Ristumisel riigileega minimaalne paigaldamisügavus 1,5 meetrit.
5. Ristumised veekogudega teostada minimaalselt 1,5 meetri sügavusel.
6. Tehnovõrgu ristumised rööbastega kinnisel meetodil, kaitseserv, sügavusel vähemalt 1,0 m maapinnast, 1,5 m rööpaltalast ja 1,5 m kraavi põhjast.
7. Tehnovõrgu ristumised rööbastega lahtisel meetodil, kaitseserv, sügavusel vähemalt 1,0 m maapinnast, 1,0 m rööpaltalast ja 1,5 m kraavi põhjast.
8. Karkasid paigaldada niimoodi, et karkasu serv oleks tasane maapinnaga ning karkasu kaas oleks maapinnast kõrgemal.
9. Kirjeldatast olukordi kujutab tüüpiliste joonis.

Üldine:

1. Töödele ette jäävad kivid liividele.
2. Traaside jn elementide rajamisel tekkinud pinnas eemaldada.
3. CCS väikspõrde ja elementide pinnas laendades järvil planeerida teepinnas vastavalt asukohapõhisele vajadusele tagamaks signaali ning ohu- ja tööohutuse tagamiseks.
4. Traasikonditsiooni töödele ette jäävad puud ja taimestik eemaldada vastavalt vajadusele (nt et tagada tehnikale läbipaistvus).
5. Geodeetiline alusplaan vastab L-EST 97 ja EH2000 süsteemidele.

TINGIMÄRGID

- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|--|
| — | Projekteeritud kaabustoor | — | Olemasolev side trass |
| — | Projekteeritud mastifoor | — | Olemasolev side trass |
| — | Projekteeritud CCS sidekaabel | — | Olemasolev MP kaabel |
| — | Projekteeritud Ø100/110mm kaitseserv | — | Olemasolev KP kaabel |
| — | Projekteeritud puurimine | — | Olemasolev MP õhulin |
| — | Projekteeritud karkas | — | Olemasolev KP õhulin |
| — | Projekteeritud markerpill | — | Olemasolev gaasi trass |
| — | Projekteeritud sidekäär | — | Olemasolev EVR side trass |
| — | Projekteeritud välkapp | — | Olemasolev EVR side trass |
| — | Projekteeritud teekast | — | Olemasolev EVR side trass |
| — | Projekteeritud isolerikuk | — | Olemasolev EVR signaalsüsteemi kaabel |
| — | Projekteeritud tähistus | — | Olemasolev vee trass |
| — | | — | Olemasolev sadevee kanalisatsiooni trass |
| — | | — | Olemasolev kanalisatsiooni trass |
| — | | — | Olemasolev drenaaži trass |

Pestellija:

EESTI RAUDTEE
AS Eesti Raudtee
Reg. nr. 11575838
Telliakivi 60/2, 15073, Tallinn, Eesti
Tel. +372 615 8610
raudtee@evr.ee

Peatöövõtja:

ALLSPARK
AllSpark Infra OÜ
Reg. nr. 16867037
Suur-Sõjamee 50a, 11415, Tallinn, Eesti
Tel. +372 50 81088
info@allspark.ee

Projekteerija:

AllSpark OÜ
Reg. nr. 12989482

Projekti nr:

115106P

Arhitekt nr:

AS-4-01

Etapp

Joonis

TP

5/6

Versioon:

04

Formaat:

A3+

Nimi:

Jõgeva-Tartu CCS

Projekti osa:

Tabivere-Kärkna JV KM 410,777 - Kärkna-Tartu JV KM 421,536 CCS

Joonis nimetus:

CCS asendiplaan

Mõõtkava:

1:1000

37

38

39

115106P_TP_A3-4-01_VK_KRK-CCS-ASENDIPLAAN.dwg